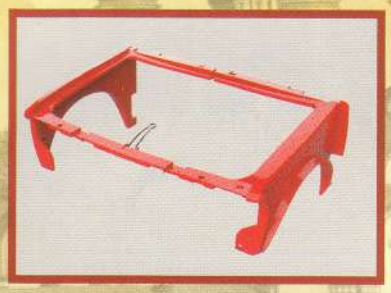
Рекомендуемая цена: 549 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101

«Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ



СБОРКА МОДЕЛИ

№ 115

МНОГОЛИКАЯ «ГРАНТА»

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00115

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 115, 2020

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции:
105094, г. Москва, ул. Золотая, д. 11
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220,
Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк»,
г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 5 500 экз.
Цена: 549 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2020 Hachette Collections, France
© 2020 Ашет Коллекция
© 2020 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 09.10.2020.
Дата выхода в свет: 31.12.2020.

Фотографии и иллюстрации:
6 © Станислав Красильников/ТАСС; 7 (слева) © РИА Новости, (вверху справа) © ТАСС, (в середине) © ИТАР-ТАСС/Валерий Шарифулин, (внизу) © РИА Новости; 8 (вверху) © РИА Новости, (в середине) © Вадим Кондратьев/Wikimedia Commons, (внизу) © РИА Новости; 9 © Niels de Wit/Wikimedia Commons; 10 (вверху) © Alexander Migl/Wikimedia Commons, (внизу) © Wikimedia Commons; 11 (вверху, в середине) © Rudolf Stricker/Wikimedia Commons, (внизу) © M 93/Wikimedia Commons.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Установка пружины капота

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Многоликая «Гранта»

МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

«Опель Корса»: практичный и удобный

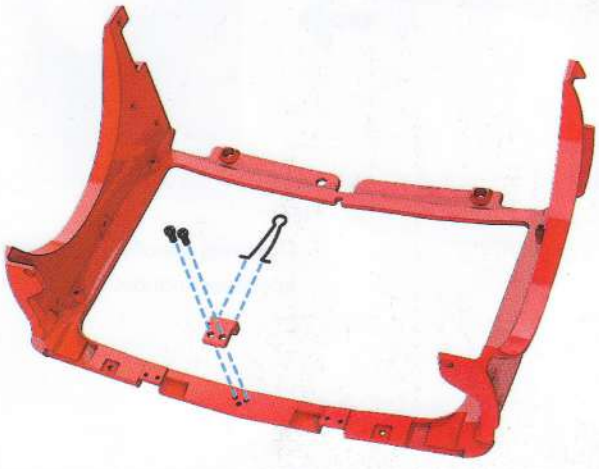
Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Установка пружины капота

Используя детали, полученные с этим номером, установите пружину капота на подрамник.

- 115A Передний подрамник
- 115B Крепление пружины капота
- 115C Пружина капота
- JM Винт M1,7 × 4,0 мм (3 шт.)

Схема сборки



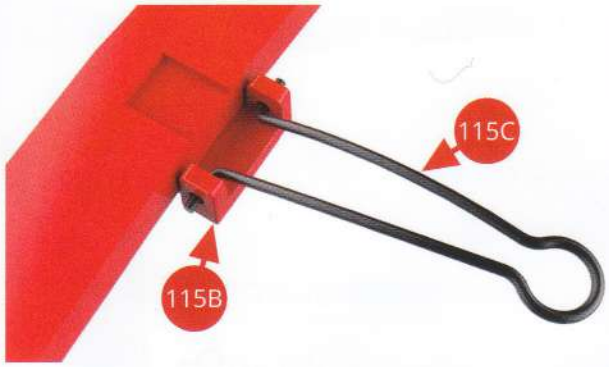
1

Установите крепление пружины капота 115B на переднюю поперечину переднего подрамника 115A и закрепите двумя винтами JM.

2

Установленное крепление пружины капота 115B на переднем подрамнике 115A.

3



Вставьте концы пружины капота 115C в отверстия крепления пружины капота 115B.

Пружина капота 115C, вставленная в отверстия 115B, крупным планом.

Виды узла после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

Многоликая «Гранта»

Задача любого автопроизводителя – максимально возможное расширение модельного ряда, причем с наименьшими затратами. Достигается эта цель использованием на одном шасси различных кузовов.

При создании автомобиля «Лада Гранта» предусматривалось три модификации: седан, лифтбек и «Гранта Спорт». Однако для модели, призванной стать «народным» автомобилем, а значит массовым, этого было явно недостаточно.

Первые модификации «Гранты»

Базовой модификацией «Гранты» был, разумеется, седан. Разумеется, потому что исторически сложилось так, что в Советском Союзе, а затем и в России этот тип кузова был наиболее популярным среди населения. Объясняется это его универсальностью. Седан, с одной стороны, - семейный автомобиль, с другой, при емком багажнике (что характерно для автомобилей конца XX - начала XXI века) позволяет перевозить достаточно груза. Кроме того, машины с кузовом седан, как правило, дешевле остальных вариантов.

В марте 2013 года был официально представлен вариант с кузовом лифтбек. Кроме формы кузова, он отличается от седана передним бампером, формой задних боковых дверей, расположением заднего номерного знака. Новый кузов разработали, естественно, на основе седана. Силовой каркас вместе с клеткой салона, изменениям не подвергались. Но перед дизайнерским составом уже не стояла задача сэкономить на внешнем облике автомобиля. В результате машина получила современную, динамичную и лаконичную стилистику. Несмотря на то что боковая часть лифтбека выглядит просто, она получилась весьма выразительной и соответствует современному направлению автомобильного дизайна.

Модификация «Лада Гранта Спорт» (LADA Granta Sport) была представлена в 2011 году и, по сути, является «заряженной» модификацией переднеприводного седана, созданной специалистами подразделения «Лада Спорт». Эта модификация была ориентирована изначально на более молодых покупателей.

Автомобиль «Лада Гранта» во время презентации моделей в новой ИКС-стилистике на Московском международном автомобильном салоне. 2018 год.

Легковые автомобили «Лада Гранта», переданные в служебное пользование подразделениям вневедомственной охраны. 2017 год.

Спортивная модификация получила более объемные бамперы, иные пороги, небольшое антикрыло на крышке багажного отделения, массивные 16-дюймовые колеса, выполненные в форме множества небольших спиц, низкопрофильные шины, передние и задние тормозные диски увеличенного размера, уменьшенный на 20 мм дорожный просвет и газонаполненные амортизаторы. В итоге спортивная версия седана смогла похорошеть, стала более стильной и современной.

Рестайлинг модели

Производство обновленной «Гранты» началось в августе 2018 года. Ее премьера состоялась на Московском международном автосалоне. Завод позиционировал новую «Гранту» как новое поколение, однако платформа модели осталась прежней, а количество изменений скорее соответствовало рестайлингу. Поэтому семейство после проведенного рестайлинга получило неофициальное название LADA Granta FL (сокращение «фейслифтинг», то есть изменение внешности). Сам завод ВАЗ именует обновленное семейство «Новая LADA Granta». Продажи новинки начались 1 сентября 2018 года.

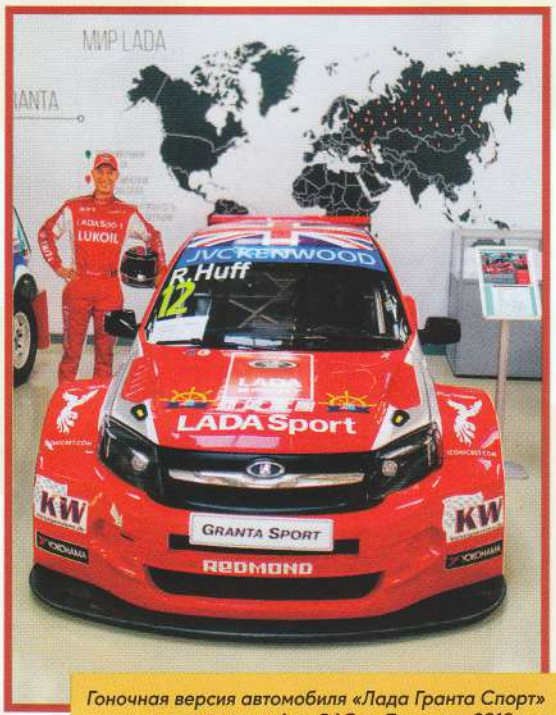
Автомобиль получил обновленный дизайн передней части в фирменном Х-образном стиле марки LADA. Речь идет о новом переднем бампере с хромированными Х-образными вставками, решетке радиатора, фарах. Была изменена форма передних крыльев и капота, а на седане – и крышки багажника. Претерпел изменения и интерьер. В частности, была установлена обновленная передняя панель с радиальной оцифровкой тахометра и спидометра и с прямоугольными центральными дефлекторами. Были внесены незначительные изменения в двигатель, главную передачу и роботизированную коробку АМТ.

Пополнение модельного ряда

В рамках рестайлинга соответствующие изменения получил и лифтбек. Ну а кроме того, появились две новые модификации с кузовами хэтчбек и универсал, представляющие собой обновленные варианты «Лады Калины» (в связи с чем бренд «Калина» прекратил существование).

Премьерная презентация новой «Лады Гранты» 2018 год.

Покупательница у автомобиля «Лада Гранта», выставленного на продажу в одном из автосалонов города. 2011 год.



Гоночная версия автомобиля «Лада Гранта Спорт» в музее прототипов «АвтоВАЗ» в Тольятти. 2019 год.

«Лада Гранта 1.6Т» команды «Лада Спорт Лукойл» во время гонки шестого этапа Чемпионата мира по шоссейно-кольцевым гонкам на легковых автомобилях. 2014 год.

Хэтчбек предлагался практически по той же цене, что и лифтбек, при этом имея самый короткий кузов, менее 4 м, что удобно для маленьких гаражей. Универсал же имел кузов на 20 см длиннее, чем у хэтчбека, что сделало его самым практичным автомобилем семейства.

В 2019 году появилось несколько новых модификаций. Внедорожная версия «Кросс» (Cross), представляющая собой перелицованную модель «Калина Кросс» (Kalina Cross). LADA Granta Drive Active с улучшенной управляемостью отличалась от обычного седана доводкой ходовой части отделением «Лада Спорт» с использованием пружин, передних стоек подвески и амортизаторов от «Веста Спорт» (Vesta Sport). Дорожный просвет был занижен на 18 мм, появился ряд внешних и внутренних элементов рестайлинга: спойлер на крышке багажника, «спортивные» бамперы с красными полосами, накладки на пороги, хромированный патрубок выхлопной трубы, диски с особым рисунком и другое.

«Лада Гранта» в ходе выступления группы каскадеров «Тольятти-трюк». На ходу с машины снимают два колеса, достают из багажника запасные и устанавливают их. 2012 год.

Краш-тест

Журналом «Авторевю» по его собственной методике ARCAP (версия методики EuroNCAP, при которой оценивается только безопасность при фронтальном ударе) был проведен краш-тест «Гранты» в базовой комплектации. Автомобиль набрал суммарно 8,4 балла (2 звезды), что превосходит результат «Калины» (5,6 балла, 1 звезда) и является лучшим результатом среди российских автомобилей в базовой комплектации.

«Лада Гранта» на заводе «АвтоВАЗ» в Тольятти. 2018 год.

«Опель Корса»: практичный и удобный

«Опель Корса» (Opel Corsa) – это компактный автомобиль, который отлично ведет себя и в городе, и на трассе. Модель должна была занять нишу, которую раньше занимал другой бестселлер фирмы – «Опель Кадетт».

Лидер продаж

«Корса» – один из самых продаваемых автомобилей компании (второй по продажам после модели «Астра»). Он стабильно входит в десятку самых продаваемых автомобилей Европы. На долю «Опеля Корса» приходится 28 % продаж фирмы «Опель».

Первое поколение модели – Corsa A – было представлено публике в 1982 году. Изначально производство автомобиля велось на заводе «Дженерал Моторс» в Сарагосе, а позже было перенесено в Германию.

Всемирная модель

Первое время «Опель Корса» предлагался с двумя типами кузова: трехдверный хэтчбек и двухдверный седан. В 1984 году на рынок вышли пятидверный хэтчбек и четырехдверный седан. Для модели «Опель Корса А» предлагалась широкая гамма двигателей, включавшая пять бензиновых и два дизельных агрегата. Все моторы четырехцилиндровые, рядные, 8- и 16-клапанные. Система питания двигателей также отличалась: были как карбюраторные, так и инжекторные двигатели.

Автомобиль «Опель Корса» первого поколения. 1986 год.

Автомобиль «Опель Корса» первого поколения. 1987 год.

Бензиновая линейка состояла из моторов рабочим объемом 1,0–1,6 л, мощностью 45–109 л. с. Объем обоих дизельных агрегатов равнялся 1,5 л. Мощность первого составляла 50 л. с., а второго – 67 л. с. (за счет установки турбонаддува). Все варианты комплектовались четырех- и пятискоростными механическими коробками передач.

В 1990 году компания провела рестайлинг модели, в таком виде «Корса» выпускалась до 1993 года. Автомобиль получил новые бамперы, фары, решетку радиатора и интерьер. В своем сегменте автомобиль конкурировал с «Фордом Фиеста» (Ford Fiesta) и «Пежо 205» (Peugeot 205). Всего было выпущено 3 105 430 автомобилей.

Второе поколение хэтчбека «Опель Корса» представили в 1993 году. Автомобиль продавался на британском рынке как «Воксхолл Корса» (Vauxhall Corsa), на австралийском – как «Хольден Барина» (Holden Barina), а в Южной Америке – как «Шевроле Корса» (Chevrolet Corsa), в том числе с кузовами седан и универсал. Кроме того, на базе этой модели были созданы автомобили «Шевроле Келта» (Chevrolet Celta) для Южной Америки, «Бьюик Сейл» (Buick Sail) и «Шевроле Сейл» (Chevrolet Sail) для Китая, ЮАР, Индии.

На основе «Корсы» была разработана модель со спортивным купе – «Опель Тигра» (Opel Tigra).

Европейская «Корса» оснащалась бензиновыми моторами объемом 1,2, 1,4 и 1,6 л, а также полуторалитровым турбодизелем. В 1997 году гамма силовых агрегатов пополнилась трехцилиндровым бензиновым двигателем объемом 1 л. Коробки передач – механическая или четырехступенчатая автоматическая. В списке штатного оборудования модели «Опель Корса B» числились две передние подушки безопасности и электроусилитель рулевого управления. Опционально была доступна ABS.

Производство трехдверных и пятидверных хэтчбеков для Европы продолжалось до 2000 года, но в ЮАР модель «Опель Корса» второго поколения продавали до 2009 года. За время производства в 80 странах мира было реализовано порядка 6 млн автомобилей «Корса» второго поколения, что сделало модель по-настоящему «всемирной».

Субкомпактный хэтчбек «Опель Корса» третьего поколения (внутризаводской индекс «C») впервые был представлен в 1999 году, а его продажи в странах Старого Света стартовали осенью 2000-го. После очередной «реинкарнации» автомобиль не только заметно преобразился внешне и внутри, но также сменил платформу, увеличился в размерах, «вооружился» экономичными моторами и получил недоступный прежде функционал.

Под именем Альмера

Четвертое поколение модели выпускалось с 2006 до 2014 года на заводах в Германии и Испании. По сравнению с предшественником, машина изменилась до неузнаваемости: она полностью преобразилась снаружи и внутри, «переехала» на новую платформу, стала оснащаться линейкой новых экономичных моторов и получила широкий перечень современных опций. Основой четвертой модели «Опель Корса» является переднеприводная «тележка» GM Fiat Small с поперечно ориентированной силовой установкой и несущим кузовом, в структуре которого широко использованы высокопрочные стали.

Спортивная версия автомобиля «Опель Корса B». Современная фотография.

Особенностью предпоследней модели «Корса», по сравнению с предшественниками, являются ее увеличившиеся размеры. Своими размерами, а также внешним дизайном «Корса D» похожа на «Астру H» (Astra H) и особенно на «Астру H GTC». Дизайн кузова был придуман чешским художником Франтишеком Пеликаном.

Труд конструкторов и дизайнеров не остался незамеченным – в 2007 году «Опель Корса D» занял второе место в престижном конкурсе «Европейский автомобиль года».

В основе обновленного «Опель Корса E» пятого поколения, появившегося в 2014 году, лежит прежняя платформа, претерпевшая «апгрейд». Были усилены передний подрамник и шарниры подвески, установлены новые амортизаторы и понижен на полсантиметра центр тяжести. Все это сделало «Корсу» прочнее и устойчивее в поворотах.

Современная модель «Опель Корса С». Современная фотография.

Изменился и дизайн – линии кузова стали динамичнее, боковые стойки «завалились» к корме, а оптика получила стильную V-образную форму. Интерьер модели выполнен в узнаваемом стиле марки и почти точно повторяет младшую модель «Опель Адам».

Хэтчбек предлагается с трехдверным и с пятидверным кузовами. В гамме силовых агрегатов – трехцилиндровый бензиновый однолитровый турбомотор SIDI, атмосферные двигатели объемом 1,2 и 1,4 л, а также 1,4 л турбоагрегат и 1,3 л дизель. Возможно два варианта коробки передач: механическая или роботизированная.

Автомобиль продается на европейском рынке, в странах Северной Африки, Ближнего Востока, ЮАР и Чили. В Великобритании и Ирландии эта модель называется «Воксхолл Корса».

Автомобиль «Опель Корса С». Вид сзади. Современная фотография.

Автомобиль «Опель Корса 1.3 С DTI ecoFLEX». Современная фотография.

В НОМЕРЕ 116

- СБОРКА И УСТАНОВКА ЗАМКА КАПОТА
- ЭНЦО ФЕРРАРИ: ПУТЬ ЗВЕЗДЫ

ДЕТАЛИ НОМЕРА:

- КОРОБКА ВОЗДУХОПРИТОКА
- ПАНЕЛЬ ЗАМКА КАПОТА
- ЗАЩЕЛКА ЗАМКА КАПОТА
- ЗАМОЧНАЯ ПРУЖИНА

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2020 Ашет Коллекция. © 2020 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых.